

ผ่าทางต้น'เผาอ้อย' รวมแปลงใหญ่..ปล่อยสินเชื่อ



สอน.รณรงค์ประชาสัมพันธไมให้เกษตรกรเผาไร้อ้อย ด้วยการสนับสนุนรวมแปลงเฉลี่ย 1,000 ไร่/แปลง และใช้เครื่องตัดอ้อยแทนการเผา ปัจจุบันไทยมีพื้นที่ปลูกอ้อย 10 ล้านไร่ แต่มีการรวมแปลงน้อยมาก ตั้งเป้า 5 แสนไร่ภายในปีนี้ พร้อมเดินหน้าโครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อย รัฐบาลสนับสนุนสินเชื่อเงินกู้ให้กับเกษตรกรชาวไร้อ้อยในอัตราดอกเบี้ยต่ำวงเงิน 1,000 ล้านบาท

นางอรรรรณ ชิตอรุณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) เปิดเผยถึงสถานการณ์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 กับการเผาอ้อยก่อนตัดส่งโรงงานในฤดูที่ปัจจุบันมีการเผา 60-70% สาเหตุมาจากปัญหาต้นทุนตัดอ้อยสดสูงกว่าการเผา 3 เท่า และขาดแคลนแรงงาน ยอมรับว่าการเผาอ้อยอาจเป็นอีกปัจจัยหนึ่งทำให้เกิดมลพิษแต่ยืนยันว่าไม่ใช่ปัจจัยหลักแน่นอน เพราะปัจจัยหลักมาจากการเผาไม้มันดีเซลที่บาง

ส่วนไม่ย่อยสลายในอากาศและก่อตัวเป็นมลพิษ

อย่างไรก็ตาม เพื่อลดการเผาอ้อย สอน.กำลังเร่งรณรงค์ประชาสัมพันธไมให้เกษตรกรเผาไร้อ้อย เพราะไฟลุกลามจนเกิดผลกระทบต่ออาจเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินเจ็ดปี และปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นสี่พันบาท ขณะเดียวกันได้ออกมาตรการหากส่งอ้อยไฟไหม้เข้าหีบจะถูกหักเงินต้นละ 30 บาท และจะนำเงินดังกล่าวแบ่งให้ผู้ตัดอ้อยสด 70% อีก 30% คืนหลังพันฤดูหีบ สาเหตุที่คืนเพราะเกษตรกรบางรายอาจถูกวางเพลิงจากภาวะแย่งอ้อยของโรงงาน หรืออาจถูกไฟจากแปลงใกล้เคียงที่เป็นของเกษตรกรรายอื่น

สำหรับแนวทางสำคัญที่จะลดการเผาหรือทำให้การเผาอ้อยของไทยหมดไปคือ การสนับสนุนให้เกษตรกรหันมารวมแปลงเฉลี่ย 1,000 ไร่/แปลง และใช้เครื่องตัดอ้อยแทนการใช้แรงงานคน ซึ่งปัจจุบันไทยมีพื้นที่ปลูกอ้อยประมาณ 10 ล้านไร่ แต่มีการรวมแปลงน้อยมากและทำโดย

ฝ่ายโรงงาน ดังนั้น ปี 2562 สอน.จะเดินหน้านโยบายเปลี่ยนชาวไร้อ้อยปกติเป็นโมเดิร์นฟาร์มให้ได้ 5 แสนไร่หรือ 5% จากพื้นที่ปลูกอ้อยทั้งหมด เริ่มทำข้อตกลงเบื้องต้น (เอ็มโอยู) กับกลุ่มบริษัท เกษตรไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ซูการ์ คอร์ปอเรชั่น หรือ เคทีล กลางเดือนกุมภาพันธ์จากนั้นจะทยอยเอ็มโอยูกับกลุ่มโรงงานในพื้นที่อื่นต่อไป

นอกจากนี้ สอน.จะเดินหน้าโครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยอย่างต่อเนื่อง โดยรัฐบาลสนับสนุนสินเชื่อเงินกู้ให้กับเกษตรกรชาวไร้อ้อยในอัตราดอกเบี้ยต่ำวงเงิน 1,000 ล้านบาท เพื่อนำไปซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์และรถตัดอ้อยนำมาใช้ในกระบวนการผลิตและเก็บเกี่ยวและในอนาคตอาจส่งเสริมให้เกิดกิจการให้เช่ารถตัดอ้อย ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเป็นไปได้ เนื่องจากปัจจุบันต้นทุนรถตัดอ้อยที่นำเข้ามาจากต่างประเทศราคาสูงคันละประมาณ 12 ล้านบาท มือสอง 8 ล้านบาท ขณะที่ผู้ผลิตไทยทำได้ราคาถูก

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 2 - ศุกร์ 8 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 1726

Col.Inch: 57.65 Ad Value: 54,767.50

หน้า: 8(บน)

PRValue (x3): 164,302.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ผาทางตัน'เผาอ้อย'

เหลือประมาณ 6 ล้านบาท แต่ศักยภาพ
ยังสู้ต่างประเทศไม่ได้

“ประเด็นรถตัดอ้อยถือเป็นเรื่อง
สำคัญ อยากให้อุตสาหกรรมยานยนต์
กระทรวงการคลัง ให้ความสำคัญ เพราะ
ไทยมีศักยภาพเป็นฐานการผลิตรถยนต์
แต่ติดปัญหาเรื่องการวิจัยพัฒนาไม่มาก
พอ และเจอปัญหาภาษีชิ้นส่วนประกอบ
รถตัดอ้อยถูกเก็บอัตราสูง ขณะที่การนำ
เข้ารถตัดอ้อยซึ่งถือเป็นเครื่องจักรกล
การเกษตรภาษีเป็นศูนย์ ประเด็นนี้จึง
น่าจะเกิดการหารือร่วมกันทุกฝ่าย เพื่อ
ผลักดันให้เกิดการผลิตในไทยอย่างจริงจัง
อาจคิดค้นเครื่องตัดขนาดเล็ก ศักยภาพ
สูง ราคาไม่แพง เพื่อให้เกษตรกรไทย
สามารถซื้อได้เองและเลิกเผาอ้อยในที่สุด”
นางวรวรรณ กล่าว 