

สอน.จับมือโรงงานอุตสาหกรรมใช้เครื่องตัดอ้อยลดการเผาแก้ปัญหาหมอกพิษ

นางวรวรรณ ชิตอรุณ เลขานุการคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) เปิดเผยถึงสถานการณ์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 ที่การเผาอ้อยก่อนตัดส่งโรงงานในฤดูหีบว่าปัจจุบันมีการเผา 60-70% สาเหตุมาจากปัญหาต้นทุนตัดอ้อยสูงกว่าการเผา 3 เท่า และขาดแคลนแรงงานยอมรับว่าการเผาอ้อยอาจเป็นอีกปัจจัยหนึ่งทำให้เกิดมลพิษ แต่ยืนยันว่าไม่ใช่ปัจจัยหลักแน่นอน เพราะปัจจัยหลักมาจากการเผาไหม้ดีเซลที่บางส่วนไม่ย่อยสลายในอากาศและก่อตัวเป็นมลพิษ

ดังนั้นเพื่อลดการเผาอ้อย สอน.กำลังเร่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ไม่ให้เกษตรกรเผาอ้อย เพราะไฟลุกลามจนเกิดผลกระทบอาจเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินเจ็ดปี และปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นสี่พันบาท ขณะเดียวกันได้ออกมาตรการหากส่งอ้อยไฟไหม้เข้าหีบจะถูกหักเงินต้นละ 30 บาท และจะนำเงินดังกล่าวแบ่งให้ผู้ที่ตัดอ้อยสด 70% อีก 30% คืนหลังหีบฤดูหีบ สาเหตุที่กินเพราะเกษตรกรบางรายอาจถูกวางเพลิงจากภาวะแย่อ้อยของโรงงาน หรืออาจถูกไฟจากแปลงใกล้เคียงที่เป็นของเกษตรกรรายอื่น

สำหรับ แนวทางสำคัญที่จะลดการเผาหรือทำให้การเผาอ้อยของไทยหมดไป คือ การสนับสนุนให้เกษตรกรหันมารวมแปลงเฉลี่ย 1,000 ไร่/แปลง และใช้เครื่องตัดอ้อยแทนการใช้แรงงานคน ซึ่งปัจจุบันไทยมีพื้นที่ปลูกอ้อยประมาณ 10 ล้านไร่ แต่มีการรวมแปลงน้อยมากและทำโดยฝ่ายโรงงาน ดังนั้นปี 2562 สอน. จะเดินทางนโยบายเปลี่ยนชาวไร่อ้อยปกติเป็นโมเดิร์นฟาร์มให้ได้ 5 แสนไร่ หรือ 5% จากพื้นที่ปลูกอ้อยทั้งหมด



วรวรรณ ชิตอรุณ

เริ่มทำข้อตกลงเบื้องต้น(เอ็มโอยู)กับกลุ่มบริษัท เกษตรไทย อินเตอร์เนชั่นแนล ชูการ์ คอร์ปอเรชั่น หรือ เกทีส กลางเดือนกุมภาพันธ์นี้ จากนั้นจะทยอยเอ็มโอยูกับกลุ่มโรงงานในพื้นที่อื่นต่อไป

นอกจากนี้สอน.จะเดินทางโครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยอย่างต่อเนื่อง โดยรัฐบาลสนับสนุนสินเชื่อเงินกู้ให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อยในอัตราดอกเบี้ยต่ำวงเงิน 1,000 ล้านบาท เพื่อนำไปซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์และรถตัดอ้อยนำมาใช้ในระบบการผลิตและเก็บเกี่ยว และในอนาคตอาจส่งเสริมให้เกิดกิจการให้เช่ารถตัดอ้อย ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาค่าความเป็นไปได้ เนื่องจากปัจจุบันต้นทุนรถตัดอ้อยที่นำเข้าจากต่างประเทศราคาค่อนข้างละประมาณ 12 ล้านบาท มือสอง 8 ล้านบาท ขณะที่ผู้ผลิตไทยทำได้ราคาถูกเหลือประมาณ 6 ล้านบาท แต่ศักยภาพยังสู้ต่างประเทศไม่ได้

“ประเด็นรถตัดอ้อยถือเป็นเรื่องสำคัญ อยากให้อุตสาหกรรมยานยนต์ กระทรวงการคลัง ให้ความสำคัญ เพราะไทยมีศักยภาพเป็นฐานการผลิตรถยนต์ แต่ติดปัญหาเรื่องการวิจัยพัฒนาไม่มากพอ และเจอปัญหาภาษีชิ้นส่วนประกอบรถตัดอ้อยถูกเก็บอัตราสูง ขณะที่การนำเข้ารถตัดอ้อยซึ่งถือเป็นเครื่องจักรกลการเกษตรภาษีเป็นศูนย์ ประเด็นนี้จึงน่าจะเกิดการหารือร่วมกันทุกฝ่ายเพื่อผลักดันให้เกิดการผลิตในไทยอย่างจริงจัง อาจคิดกันเครื่องตัดขนาดเล็ก ศักยภาพสูง ราคาไม่แพง เพื่อให้เกษตรกรไทยสามารถซื้อได้เองและเลิกเผาอ้อยในที่สุด” นางวรวรรณกล่าว