

## ไร่อ้อยสาหัส'ขาดแรงงาน' จีรวมแปลง-ผู้ตรูกริจรถตัด

นางวรวรรณ ชิตอรุณ เลขานุการคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย(สอน.) เปิดเผยถึงการแก้ปัญหาปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ว่า ยอมรับว่าเวลานี้ชาวไร่อ้อย 60-70% ยังใช้วิธีเผาอ้อยก่อนตัดส่งโรงงานในฤดูหีบ เพราะขาดแคลนแรงงาน ซึ่งการเผาใช้แรงงานต่ำกว่า 3 เท่า อาจก่อให้เกิดปัญหาหมอกพิษบ้าง แต่ไม่ใช่ปัจจัยหลักที่เกิตปัญหาฝุ่นละออง 2.5 พีเอ็ม

ทั้งนี้ สอน. อยู่ระหว่างประชาสัมพันธ์ไม่ให้เกษตรกรเผาไร่อ้อยเพราะอาจผิดกฎหมายได้ถ้าถูกลาภจนเกิดผลกระทบ รวมทั้งจะดำเนินการให้เกษตรกรลดการเผาโดยหันมารวมแปลง เฉลี่ย 1,000 ไร่ต่อแปลงแทน และใช้เครื่องตัดอ้อยแทนแรงงานคน โดยสอน. จะเดินหน้าเปลี่ยนชาวไร่อ้อยปกติเป็นโมเตอร์ฟาร์มให้ได้ 5 แสนไร่ หรือ 5% จากพื้นที่ปลูกอ้อยทั้งหมด โดยเริ่มทำข้อตกลง

เบื้องต้น (เอ็มไอยู) กับกลุ่ม บมจ. เกษตรไทย อินเตอร์เนชั่นแนล ชูการ์ คอร์ปอเรชั่น หรือ เคทีเอส กลางเดือนก.พ.นี้ ก่อนทำทอชอเอ็มไอยูกับกลุ่มโรงงานในพื้นที่อื่น

นอกจากนี้ จะเดินหน้าโครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยอย่างต่อเนื่อง โดยรัฐบาลสนับสนุนสินเชื่อเงินกู้ให้กับชาวไร่อ้อยในอัตราดอกเบี้ยต่ำวงเงิน 1,000 ล้านบาท เพื่อนำไปซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์และรถตัดอ้อยนำมาใช้ในกระบวนการผลิตและเก็บเกี่ยว และในอนาคตอาจมีการส่งเสริมให้เกิดกิจการให้ชาวไร่ตัดอ้อย ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ เนื่องจากปัจจุบันต้นทุนรถตัดอ้อยที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ราคาสูงคันละ 12 ล้านบาท มือสอง 8 ล้านบาท ขณะที่ผู้ผลิตไทยทำได้ราคาถูกเหลือ 6 ล้านบาท แต่ศักยภาพยังสู้ต่างประเทศไม่ได้ จึงต้องการให้ แวดวงยานยนต์และกระทรวงการคลังให้ความสำคัญ.