

ครม.ดันนครสวรรค์ไปโอบัย

ครม.ไฟเขียวโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจรที่นครสวรรค์ พร้อมเร่งปรับปรุงขยายถนน

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุม ครม.ที่ จ.นครสวรรค์ ว่า ที่ประชุมรับข้อเสนอของภาคเอกชนในการดำเนินโครงการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจร (ไปโอบัย) ตามที่ภาคเอกชนกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง (พิจิตร นครสวรรค์ กำแพงเพชร และอุทัยธานี) เสนอพร้อมจัดตั้ง

ศูนย์วิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ ที่ จ.นครสวรรค์ เพื่อสร้างผลิตภัณฑ์หลักในพื้นที่ เช่น ข้าว อ้อย และมันสำปะหลังรองรับนโยบายส่งเสริมจังหวัดเป็นดลัสเตอร์อุตสาหกรรมชีวภาพ

ทั้งยังขอให้กรมชลประทานศึกษาแนวคิดวางระบบท่อส่งน้ำเข้าไปยังพื้นที่เพาะปลูกสินค้าเกษตรของ จ.นครสวรรค์ ขณะเดียวกันขอให้ปรับปรุงถนนสายหลักทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนแยกทางน้ำสาคร ถึง วัดหนองโพ ระยะทาง 13.5 กิโลเมตร (กม.) ให้ขยายเป็น 4 ช่องจราจร และปรับปรุงถนนสายรองแยก

จากถนนสาย 3212 ผ่านวัดหนองดาราาม ถึงคลองชลประทานเขาแก้วเพิ่มระยะทาง 3.5 กม. และถนนเลียบบคลองชลประทานเขาแก้วจากสะพานหนองดาราาม-สะพานหนองโพ ระยะทาง 2 กม. เป็น 2 ช่องจราจร

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐรมว.คมนาคม กล่าวว่า ครม.สั่งการให้กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบกและการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ที่สถานีรถไฟเขาทอง ต.เขาทอง อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ โครงการขยายการ

ใช้พื้นที่โครงการพัฒนาสถานีรับมอบและส่งตู้บรรทุกสินค้า ที่สถานีรถไฟเขาทอง ต.เขาทอง อ.พยุหะคีรี และโครงการสร้างศูนย์บริการจุดพักรถบรรทุกขาขึ้นจากทิศใต้ที่ ต.ย่านมัทรี อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์

โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออกช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3004 และช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 225 บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3004 โครงการขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทางการจราจร ถนน

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 225 ตลอดเส้นทางสิ้นสุดที่ จ.ชัยภูมิ ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทาง

เชื่อมโยงภาคเหนือกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ด้านโครงการขุดลอกทางราง ให้เร่งรัดดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่เส้นทางนครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก-แม่สอด และเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟฝั่งตะวันตกและตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศจึงเสนอให้เร่งรัดศึกษาการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟจาก จ.นครสวรรค์ไปยัง อ.บ้านไร่ จ.ขอนแก่น สำหรับโครงการขุดลอกทางน้ำ ขอให้เร่งรัดดำเนินการตามผลการศึกษาโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน่าน เพื่อการเดินเรือ ลดต้นทุนการขนส่ง ■