

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 13 พฤษภาคม 2559

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13942

หน้า: 8(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 29.75

Ad Value: 32,725

PRValue (x3): 98,175

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สอน.ชุมมาตรการแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่สร้างความเข้าใจชาวไร้อ้อยใส่ใจสิ่งแวดล้อม

สอน.ชุมมาตรการแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่ สร้างความเข้าใจชาวไร้อ้อยใส่ใจสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) ย้ำแนวทางแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่ เพราะส่งผลเสียต่ออุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทราย เตือน การเผาอ้อยนอกจากส่งผลเสียกับสิ่งแวดล้อม ยังทำให้ประสิทธิภาพการผลิตน้ำตาลทรายหายไปกว่า 5 กิโลกรัม/ตันอ้อย เร่งสร้างความเข้าใจให้กับชาวไร้อ้อย เพื่อแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่ให้หมดไปใน 5 ปี

นายสมศักดิ์ จันทรวงทอง เลขาธิการคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) เปิดเผยว่า ปีที่ผ่านมาผลผลิตอ้อย 94 ล้านตัน พบว่าเป็นอ้อยไฟไหม้ถึง 64% สอน. จึงได้เสนอคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) ให้ความเห็นชอบแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนและปรับเพิ่มมาตรการ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่ให้หมดสิ้นภายใน 5 ปี สำหรับอ้อยไฟไหม้จะส่งผลเสียในหลายด้าน โดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกระทบกับภาพลักษณ์ของอุตสาหกรรมอ้อยน้ำตาลทราย แต่เพราะปัญหาการขาดแคลน

แรงงาน ซึ่งการผลิตอ้อย 100 ล้านตัน จำเป็นต้องอาศัยแรงงานคน 1 ล้านคน เพื่อตัดอ้อยสด ขณะที่อ้อยไฟไหม้ใช้แรงงานคนเพียงครึ่งเดียว ทำให้แรงงานส่วนใหญ่ปฏิเสธการตัดอ้อยสด จึงส่งผลให้มีการเผาไร้อ้อย อนึ่ง สอน.ได้เร่งให้ความรู้ และแนะนำให้บริหารจัดการแปลงปลูกอ้อยด้วยเกษตรสมัยใหม่ เพื่อจะสามารถใช้เครื่องจักรในการตัดอ้อยสด และมีระบบการบริหารจัดการที่ดี

นอกจากนี้ สอน. ได้มีมาตรการแก้ไขปัญหาล้อไฟใหม่ ประกอบด้วย สร้างความรู้ความเข้าใจให้ทราบว่า แปลงอ้อยที่อยู่ใกล้ชุมชน บ้านเรือน หากเผาไร้อ้อยจะมีความผิดตามกฎหมายหลายฉบับ อาทิ พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 130 ห้ามมิให้ผู้ใดเผาหรือกระทำด้วยประการใดๆ ภายในระยะ 500 เมตร จากทางเดินรถเป็นเหตุให้เกิดควันหรือสิ่งอื่นใด ในลักษณะ ที่ทำให้ไม่ปลอดภัยแก่จราจรในทางเดินรถนั้น และประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 220 ผู้ใดทำให้เกิดเพลิงไหม้แก่วัสดุใดๆ แม้เป็นของ

ตนเองจนน่าจะเป็นอันตรายแก่บุคคลอื่น ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 7 ปี และปรับไม่เกิน 14,000 บาท เป็นต้น และมีมาตรการตัดราคาอ้อยไฟไหม้ที่ส่งเข้าหีบเป็นเงิน 20 บาทต่อตันอ้อย โดยนำเงินส่วนนี้ไปเพิ่มให้กับเกษตรกรที่ตัดอ้อยสด และในปีที่ผ่านมา สอน. ได้ดำเนินโครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อย โดยรัฐบาลได้สนับสนุนสินเชื่อเงินกู้ให้กับเกษตรกรชาวไร้อ้อยในอัตราดอกเบี้ยต่ำ วงเงิน 1,500 ล้านบาท ซึ่งสามารถเพิ่มรถตัดอ้อยได้ประมาณ 100 คัน นอกจากนี้ สอน. ร่วมกับ ธ.ก.ส. จะนำเสนอการปล่อยสินเชื่อเงินกู้กับเกษตรกรชาวไร้อ้อยอีก 9,000 ล้านบาท ในระยะ 3 ปีข้างหน้า เพื่อนำไปซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์ และรถตัดอ้อย นำมาใช้ในกระบวนการผลิตและเก็บเกี่ยวอ้อย ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาการเผาไร้อ้อยได้ และในระยะยาวได้ส่งเสริมและสนับสนุนการปลูกอ้อยเกษตรสมัยใหม่ ด้วยการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อลดต้นทุนและลดปริมาณอ้อยไฟไหม้ให้หมดไป

www.ocsb.go.th